



## VOLKSWAGEN, GOLF

samochód osobowy, hatchback

1968 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2016
VIN	WVWZZZAUZGW190186
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	158 151 km

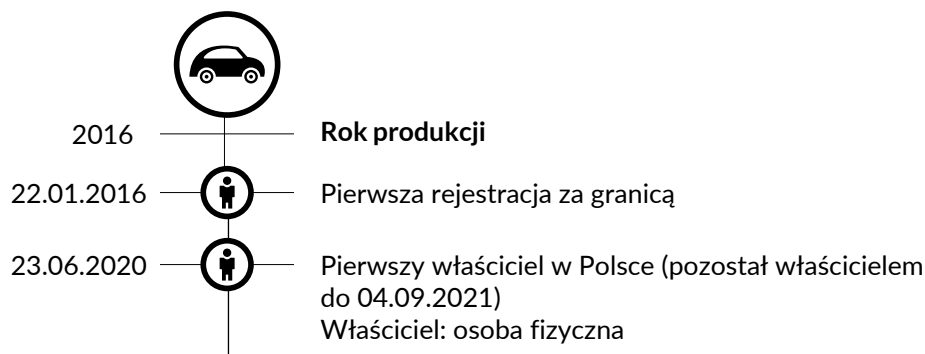
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	135
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1395 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	690 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1860 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

### 2. Dokumenty

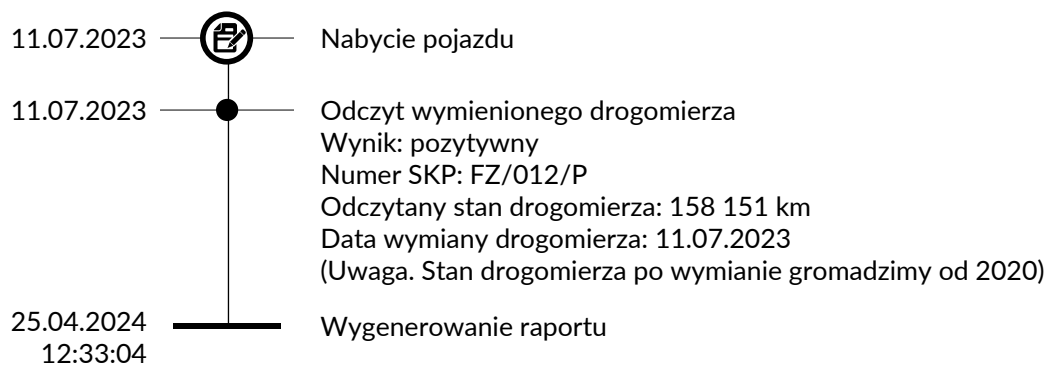
Data wydania aktualnego dokumentu	08.08.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie

- 25.06.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FSL/012/P  
Odczytany stan drogomierza: 225 463 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.07.2020 🚶 Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 25.06.2021
- 27.09.2020 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 229 907 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 25.06.2021 📄 Zbycie i nabycie pojazdu
- 25.06.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DZG/017/P  
Odczytany stan drogomierza: 235 535 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.09.2021 📄 Zbycie pojazdu
- 04.09.2021 🚶 Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.03.2022)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 23.03.2022 📄 Nabycie pojazdu
- 23.03.2022 🚶 Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.07.2023)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 21.06.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/021/P  
Odczytany stan drogomierza: 258 022 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.06.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/021/P  
Odczytany stan drogomierza: 271 847 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.06.2023 📄 Zbycie pojazdu
- 11.07.2023 🚶 Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **24.03.2025**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **158 151 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.